REGELVERK OCH AFFÄRSMODELLER FÖR INNOVATION SOM RÖR TRANSPORTINFRASTRUKTUREN

Jasmina Pasic Radicic. ViaPM

Nyttor och effekter

- Kartläggning av kritiska hinder inom regelverk och affärsmodeller och utveckling av konkreta rekommendationer till pilotprojekt och samverkansplattformer
- Stärka dialogen mellan bransch, myndigheter och beslutsfattare
- Bidra till innovationsfrämjande ekosystem och bana väg för ökad implementering av lösningar som stärker klimatnytta, produktivitet och hållbarhet

Leveranser

- Kartläggning och analys av den tillgängliga projektdokumentationen samt intervjuer är genomförd.
- Ett förslag på modell/instruktion för hantering av frågor kring affärsmodell och regelverk i kommande FOI-projekt färdigställs.

Återstår att genomföra en workshop med representanter från branscher för dialog och förankring kring slutsatser och rekommendationer samt att färdigställa dokumentation.

Innovationsstatus

Innovationen i projektet handlar om skapande av större medvetenhet och kunskap kring hantering av frågor som berör affärsmodell och regelverk innovationsprojekt. Detta görs genom att skapa en modell eller instruktion för en systematisk hantering av frågorna under ett pågående innovationsprojekt.



Vidareutveckling och implementering

Många av de identifierade hindren är inte tekniska utan institutionella och organisatoriska.

Det finns en del betydande möjligheter att omsätta föreslagna rekommendationerna i praktiken - speciellt ang. anpassning av arbetssättet i konkreta projekt. För att få stor effekt kring vidare utveckling och implementeringen krävs det en del förändringar på flera nivåer vilket förutsätter att flera aktörer förändrar sina arbetssätt parallellt.

Aktörskonstellation

ViaPM och InfraSweden

Målbild 2040

Anpassning av regelverk och affärsmodeller som förutsättning för innovation är inte ett separat utvecklingsarbete i ett innovationsprojekt, utan en mer integrerad del av ett innovationsprojekt.

Vi ligger närmare ett system där innovation, klimatnytta och livscykelvärde får större betydelse än lägsta investeringskostnad. Upphandlingar, affärsmodeller, standarder och regelverk kan i högre grad utformas för att ge utrymme för nya tekniska lösningar, digitalisering och cirkulära arbetssätt.

Vi får en ökad samverkan mellan beställare, entreprenörer, myndigheter och forskningsaktörer som gör att det blir lättare att gå från pilotprojekt till bred implementering.

Med stöd från
VINNOVA Sveriges innovationsmyndighet
Energimyndigheten
FORMAS
Strategiska innovationsprogram
Infra Sweden